



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 21 3 9802
(Kennziffer H II 1 – m 2/98)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Februar 1998

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.ids.nrw.de> (im Aufbau)

Erschienen im August 1998

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 1998 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t	15

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500–5), geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfaßt nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Peter Harazin unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre u. ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Februar 1997		Januar 1998		Februar 1998	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	201 309	260 276	188 576	295 299	166 743	323 072
Bayern	19 467	179 252	45 151	164 929	31 520	138 611
Berlin	422	80 190	1 607	147 204	2 124	154 056
Brandenburg	1 220	1 631	3 979	1 277	1 106	1 419
Bremen	10 949	35 227	29 488	39 864	15 020	45 796
Hamburg	8 265	35 863	19 912	52 596	11 732	30 082
Hessen	41 958	220 600	24 062	214 837	23 123	177 410
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	74 366	141 136	123 467	140 731	124 788	125 405
Nordrhein-Westfalen	781 864	852 544	785 889	825 748	763 061	825 291
Rheinland-Pfalz	43 228	279 863	35 924	341 528	32 638	280 678
Saarland	9 893	3 110	8 656	9 549	14 938	4 340
Sachsen	-	-	3 658	-	-	-
Sachsen-Anhalt	9 938	16 421	20 436	17 790	18 298	10 792
Schleswig-Holstein	847	8 947	991	15 296	4 261	5 166
Thüringen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 203 726	2 115 060	1 291 796	2 266 648	1 209 352	2 122 118
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	413 822	476 837	509 861	471 975	490 274	470 564
Dänemark	10 060	5 582	3 555	10 317	1 174	7 051
Frankreich	162 388	74 633	140 555	73 810	131 039	49 512
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Großbritannien und Nordirland	40 054	55 975	35 289	89 851	28 867	63 546
Irland	-	5 512	3 189	3 539	2 230	1 620
Italien	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	3 228	10 023	11 404	29 980	6 861	21 765
Niederlande	4 302 483	1 110 402	5 022 806	1 152 554	4 344 434	1 125 419
Österreich	-	-	1 444	3 870	114	-
Portugal	1 258	4 395	3 283	7 379	1 701	202
Spanien	19 085	3 425	9 361	15 640	5 813	5 645
EU-Verkehr zusammen	4 952 378	1 746 784	5 740 747	1 858 915	5 012 507	1 745 324
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
GUS-Staaten	-	-	-	-	712	-
Polen	268	-	6 095	1 096	3 370	329
Rumänien	-	-	3 165	907	-	-
Schweiz	7 948	31 553	1 237	45 333	8 324	46 593
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	918	1 188	7 196	300	5 551	-
Ungarn	7 610	-	21 538	-	8 014	-
Sonstige Staaten	26 523	21 725	24 883	37 818	16 023	16 346
Insgesamt	4 995 645	1 801 250	5 804 861	1 944 369	5 054 501	1 808 592
Gesamtverkehr	6 199 371	3 916 310	7 096 657	4 211 017	6 263 853	3 930 710

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	Januar bis Februar		
		1997		1998
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Tonnen
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	332 900	460 380	355 319
2	Bayern	22 821	247 928	76 671
3	Berlin	422	80 190	3 731
4	Brandenburg	1 220	2 246	5 085
5	Bremen	15 358	36 293	44 508
6	Hamburg	8 265	78 635	31 644
7	Hessen	59 706	423 929	47 185
8	Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-
9	Niedersachsen	89 399	148 243	248 255
10	Nordrhein-Westfalen	1 166 548	1 289 125	1 548 950
11	Rheinland-Pfalz	69 167	540 673	68 562
12	Saarland	16 385	8 142	23 594
13	Sachsen	-	-	3 658
14	Sachsen-Anhalt	10 648	16 421	38 734
15	Schleswig-Holstein	847	15 771	5 252
16	Thüringen	-	-	-
17	Insgesamt	1 793 686	3 347 976	2 501 148
	Grenzüberschreitender Verkehr			
18	Belgien	772 313	793 762	1 000 135
19	Dänemark	11 359	13 416	4 729
20	Frankreich	217 514	106 788	271 594
21	Griechenland	-	-	-
22	Großbritannien und Nordirland	69 687	131 115	64 156
23	Irland	3 427	6 813	5 419
24	Italien	-	-	-
25	Luxemburg	3 757	10 023	18 265
26	Niederlande	7 993 195	1 884 492	9 367 240
27	Österreich	-	-	1 558
28	Portugal	1 258	14 225	4 984
29	Spanien	27 346	9 050	15 174
30	EU-Verkehr zusammen	9 099 856	2 969 684	10 753 254
31	Bulgarien	-	-	-
32	GUS-Staaten	-	-	712
33	Polen	2 682	612	9 465
34	Rumänien	-	-	3 165
35	Schweiz	15 095	62 913	9 561
36	Slowakei	-	-	-
37	Tschechische Republik	918	1 188	12 747
38	Ungarn	9 439	-	29 552
39	Sonstige Staaten	40 811	53 321	40 906
40	Insgesamt	9 168 801	3 087 718	10 859 362
41	Gesamtverkehr	10 962 487	6 435 694	13 360 510

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Februar						Lfd. Nr.
1998	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997					
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
618 371	+	22 419	+ 6,7	+ 157 991	+ 34,3	1
303 540	+	53 850	+236,0	+ 55 612	+ 22,4	2
301 260	+	3 309	+784,1	+ 221 070	+275,7	3
2 696	+	3 865	+316,8	+ 450	+ 20,0	4
85 660	+	29 150	+189,8	+ 49 367	+136,0	5
82 678	+	23 379	+282,9	+ 4 043	+ 5,1	6
392 247	-	12 521	- 21,0	- 31 682	- 7,5	7
-	-	-	-	-	-	8
266 136	+	158 856	+177,7	+ 117 893	+ 79,5	9
1 651 039	+	382 402	+ 32,8	+ 361 914	+ 28,1	10
622 206	-	605	- 0,9	+ 81 533	+ 15,1	11
13 889	+	7 209	+ 44,0	+ 5 747	+ 70,6	12
-	+	3 658	*	-	-	13
28 582	+	28 086	+263,8	+ 12 161	+ 74,1	14
20 462	+	4 405	+520,1	+ 4 691	+ 29,7	15
-	-	-	-	-	-	16
4 388 766	+	707 462	+ 39,4	+1 040 790	+ 31,1	17
942 539	+	227 822	+ 29,5	+ 148 777	+ 18,7	18
17 368	-	6 630	- 58,4	+ 3 952	+ 29,5	19
123 322	+	54 080	+ 24,9	+ 16 534	+ 15,5	20
-	-	-	-	-	-	21
153 397	-	5 531	- 7,9	+ 22 282	+ 17,0	22
5 159	+	1 992	+ 58,1	- 1 654	- 24,3	23
-	-	-	-	-	-	24
51 745	+	14 508	+386,2	+ 41 722	+416,3	25
2 277 973	+	1 374 045	+ 17,2	+ 393 481	+ 20,9	26
3 870	+	1 558	*	+ 3 870	*	27
7 581	+	3 726	+296,2	- 6 644	- 46,7	28
21 285	-	12 172	- 44,5	+ 12 235	+135,2	29
3 604 239	+	+1 653 398	+ 18,2	+ 634 555	+ 21,4	30
-	-	-	-	-	-	31
-	+	712	*	-	-	32
1 425	+	6 783	+252,9	+ 813	+132,8	33
907	+	3 165	*	+ 907	*	34
91 926	-	5 534	- 36,7	+ 29 013	+ 46,1	35
-	-	-	-	-	-	36
300	+	11 829	*	- 888	- 74,7	37
-	+	20 113	+213,1	-	-	38
54 164	+	95	+ 0,2	+ 843	+ 1,6	39
3 752 961	+	+1 690 561	+ 18,4	+ 665 243	+ 21,5	40
8 141 727	+	+2 398 023	+ 21,9	+1 706 033	+ 26,5	41

**4. Entwicklung des Güterverkehrs auf
Zusammenfassende**

Lfd. Nr.	Merkmal	Februar	Januar	Februar
		1997	1998	
Tonnen				
Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen				
1	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 318 786	3 558 444	3 331 470
	davon			
2	Empfang	1 203 726	1 291 796	1 209 352
3	Versand	2 115 060	2 266 648	2 122 118
4	Grenzüberschreitender Verkehr	6 796 895	7 749 230	6 863 093
	davon			
5	Empfang	4 995 645	5 804 861	5 054 501
6	Versand	1 801 250	1 944 369	1 808 592
7	Insgesamt	10 115 681	11 307 674	10 194 563
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 634 408	1 611 637	1 588 352
9	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	3 837 428	4 450 265	4 019 709
10	übriger EU-Staaten	6 048 541	6 600 726	6 004 582
Güterumschlag nach Güterabteilungen				
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	124 474	116 520	103 854
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	412 958	441 653	351 330
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 561 889	2 001 204	1 869 255
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 477 606	1 768 196	1 624 875
15	Erze und Metallabfälle	3 002 015	3 133 039	2 623 102
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	571 528	710 860	633 951
17	Steine und Erden	1 680 155	1 705 328	1 735 588
18	Düngemittel	81 731	93 462	71 819
19	Chemische Erzeugnisse	967 875	1 058 926	924 820
20	Andere Halb- und Fertigwaren	235 450	278 486	255 969
21	Insgesamt	10 115 681	11 307 674	10 194 563
TEU¹⁾				
Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen				
33	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 076	830	1 015
	davon			
34	Empfang	622	75	33
35	Versand	454	755	982
36	Grenzüberschreitender Verkehr	20 566	25 433	23 418
	davon			
37	Empfang	9 562	13 423	11 879
38	Versand	11 004	12 010	11 539
39	Insgesamt	21 642	26 263	24 433
	und zwar			
40	Lokalverkehr des Landes	827	391	242
41	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	2 609	1 781	794
42	übriger EU-Staaten	18 601	23 290	22 466

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
Übersicht**

Januar bis Februar					Lfd. Nr.
1997	1998	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997			
		absolut	%		
Tonnen					
5 141 662	6 889 914	+1 748 252	+34,0	1	
1 793 686	2 501 148	+ 707 462	+39,4	2	
3 347 976	4 388 766	+1 040 790	+31,1	3	
12 256 519	14 612 323	+2 355 804	+19,2	4	
9 168 801	10 859 362	+1 690 561	+18,4	5	
3 087 718	3 752 961	+ 665 243	+21,5	6	
17 398 181	21 502 237	+4 104 056	+23,6	7	
2 455 673	3 199 989	+ 744 316	+30,3	8	
6 487 146	8 469 974	+1 982 828	+30,6	9	
10 462 364	12 605 308	+2 142 944	+20,5	10	
219 422	220 374	+ 952	+ 0,4	11	
740 567	792 983	+ 52 416	+ 7,1	12	
2 603 807	3 870 459	+1 266 652	+48,6	13	
2 743 578	3 393 071	+ 649 493	+23,7	14	
5 158 102	5 756 141	+ 598 039	+11,6	15	
1 072 006	1 344 811	+ 272 805	+25,4	16	
2 529 183	3 440 916	+ 911 733	+36,0	17	
136 889	165 281	+ 28 392	+20,7	18	
1 752 561	1 983 746	+ 231 185	+13,2	19	
442 066	534 455	+ 92 389	+20,9	20	
17 398 181	21 502 237	+4 104 056	+23,6	21	
TEU¹⁾					
1 906	1 845	- 61	- 3,2	33	
806	108	- 698	-86,6	34	
1 100	1 737	+ 637	+57,9	35	
42 787	48 851	+ 6 064	+14,2	36	
21 079	25 302	+ 4 223	+20,0	37	
21 708	23 549	+ 1 841	+ 8,5	38	
44 693	50 696	+ 6 003	+13,4	39	
1 298	633	- 665	-51,2	40	
5 091	2 575	- 2 516	-49,4	41	
38 249	45 756	+ 7 507	+19,6	42	

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1000 t	1000 t		1000 t		1000 t			

Wesergebiet

Deutschland	15	19,4	17,6	15	19,4	-	-	-	-	-
Niederlande	2	1,4	1,0	2	1,4	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	1	0,5	0,2	1	0,5
Gesamtverkehr	17	20,8	18,6	17	20,8	1	0,5	0,2	1	0,5

Mittellandkanalgebiet

Deutschland	101	107,8	89,1	101	103,8	-	-	-	-	-
Niederlande	51	44,6	38,5	51	44,6	-	-	-	-	-
Belgien	4	3,2	1,8	4	3,2	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,0	0,3	2	1,0	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	3,9	2,9	3	3,9	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	161	160,5	132,6	161	156,5	-	-	-	-	-

Westdeutsches Kanalgebiet

Deutschland	1 250	1 647,0	1 315,9	1 205	1 581,3	193	162,8	138,5	193	162,6
Niederlande	984	1 249,2	1 003,3	929	1 155,8	61	112,7	88,6	61	112,7
Belgien	123	165,1	131,1	115	156,6	3	3,1	1,9	3	3,1
Frankreich	25	16,2	11,9	25	16,2	1	1,3	0,6	1	1,3
Schweiz	12	21,9	17,8	10	19,1	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	5	5,8	1,1	5	5,8	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	10	14,3	11,5	10	14,3	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2 409	3 119,5	2 492,6	2 299	2 949,1	258	279,9	229,7	258	279,7

Rheingebiet

Deutschland	1 455	2 193,4	1 485,4	1 389	2 087,0	630	1 417,9	973,3	588	1 367,8
Niederlande	3 206	4 705,4	2 872,9	2 745	3 744,4	813	2 163,4	1 443,8	781	2 092,4
Belgien	319	501,0	335,6	295	443,0	17	22,4	15,4	13	18,6
Frankreich	34	20,4	13,8	30	17,7	8	17,6	11,0	8	17,6
Schweiz	52	99,6	65,0	49	94,0	1	2,5	0,7	1	2,5
Tschechische Republik	2	2,3	0,7	2	2,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	115	181,0	96,2	68	106,7	21	8,8	7,0	15	6,5
Gesamtverkehr	5 183	7 703,1	4 869,6	4 578	6 495,0	1 490	3 632,6	2 451,2	1 406	3 505,5

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Wesergebiet							
Gütermotorschiffe	18,6	1,8	0,6	1,2	16,9	16,6	0,3
Güterschubleichter	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
Zusammen	18,9	2,0	0,6	1,4	16,9	16,6	0,3
Mittellandkanalgebiet							
Gütermotorschiffe	105,3	89,4	63,3	26,1	16,0	13,9	2,0
Tankmotorschiffe	27,3	25,5	23,4	2,1	1,9	-	1,9
Zusammen	132,6	114,8	86,7	28,1	17,8	13,9	3,9
Westdeutsches Kanalgebiet							
Gütermotorschiffe	1 766,7	1 041,5	402,6	638,9	725,3	549,8	175,5
Tankmotorschiffe	725,9	428,8	129,1	299,7	297,1	240,4	56,7
Güterschubleichter	205,5	137,5	37,0	100,5	68,0	46,3	21,7
Tankschubleichter	23,1	23,1	6,0	17,1	-	-	-
Trägerschiffsleichter	1,1	-	-	-	1,1	-	1,1
Zusammen	2 722,3	1 630,9	574,7	1 056,2	1 091,4	836,5	254,9
Rheingebiet							
Gütermotorschiffe	3 395,3	1 436,1	298,1	1 138,0	1 959,2	627,8	1 331,4
Tankmotorschiffe	1 474,3	798,5	175,0	623,5	675,7	502,2	173,5
Güterschleppkähne	28,7	5,8	0,3	5,5	22,9	22,9	-
Güterschubleichter	2 290,1	2 200,5	32,1	2 168,4	89,6	58,2	31,4
Tankschubleichter	123,1	68,7	38,6	30,1	54,4	44,0	10,3
Trägerschiffsleichter	9,4	6,5	3,3	3,3	2,8	-	2,8
Zusammen	7 320,8	4 516,2	547,4	3 968,8	2 804,6	1 255,1	1 549,5

